

サービス情報
TECHNICAL INFORMATION

Sept. 16, 2005
 ダイハツディーゼル株式会社
 CS推進事業部
 〒540-0025 大阪市北区大淀中1丁目
 1番30号 梅田スカイビルタワーWest 18F
 DAIHATSU DIESEL MFG. CO., LTD.
 AFTER-SALES SERVICE DEPT.
 UMEDA SKY BUILDING, TOWER WEST-18F,
 1-30, OYODONAKA 1-CHOME, KITA-KU OSAKA
 531-0076 JAPAN
 TEL. 06-6454-2347 FAX. 06-6454-2680

件名 SUBJECT	燃料高圧管ブロック取り付けトルクの管理徹底について Tightening the mounting bolts of fuel high pressure block with specified torque
適用エンジン ENGINE MODEL	DC-17

内容

DC-17 稼働機関に於きまして、燃料噴射装置ノズルホルダのインレットコネクタ部分の過大締め付けによりノズルホルダにクラックが発生しました。インレットコネクタを取り付ける場合、取扱説明書に従い、燃料高圧管ブロックはネジ部、座面に減摩剤（モリコート1000スプレー）を塗布の上、規定トルクで締め付けて頂くようお願い致します。

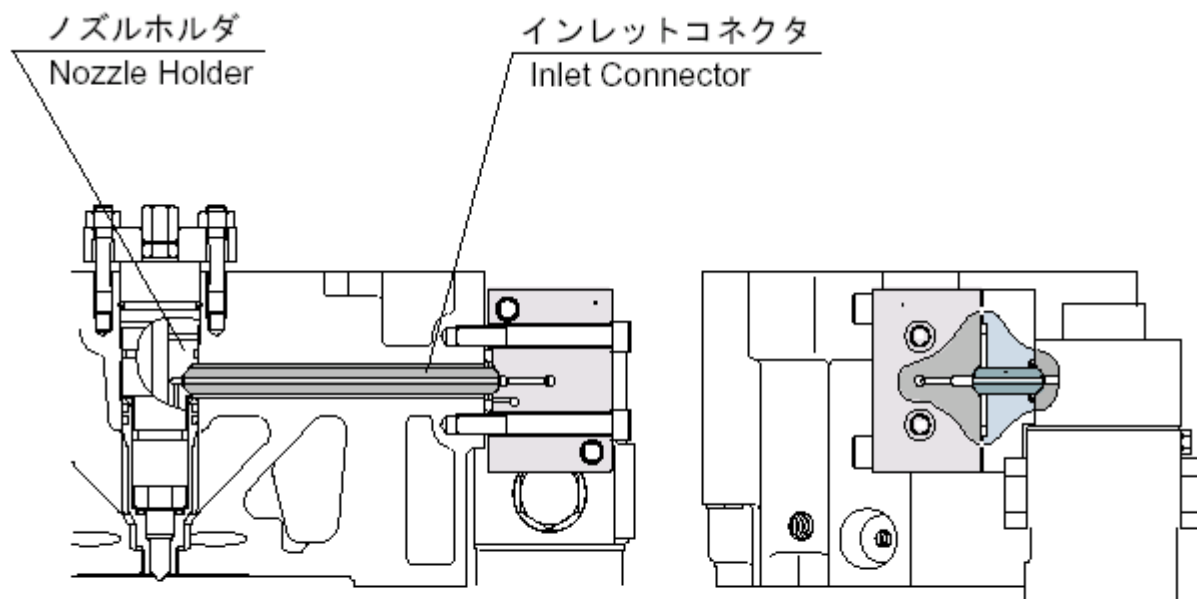
現在、取扱説明書に於いては、規定トルクを39N・mとしておりますが、今後は標準トルクレンチの使用可能な40N・mへ変更します。

Note

Recently, we have experienced the cracks on fuel nozzle holder at inlet connector due to tightening the bolts with over torque for the fuel oil high pressure block . When tightening the subject bolts, according to the instruction manual, apply lubricant (MOLYKOTE 1000 SPRAY) to the threaded portion and bearing surfaces of the mounting bolts, and then tighten the bolts alternately with the specified torque.

The specified torque is 40N・m.

The description of specified torque on the current instruction manual is 39 N・m. however for easier maintenance and to secure the specified torque, the torque will be revised from 39 to 40N・m. so that the standard torque wrench can be used.



燃料噴射装置
Fuel Injection System